

Fyns Undervognscenter kvalitetsstempolet af Teknologisk Institut

Dinitrol Center Odense v/Fyns Undervognscenter, der via Teknologisk Institut er med i Danmarks eneste godkendte kontrolordning for rustbeskyttelse, har bevis på, at de udfører rustbeskyttelse helt i særklasse. Ved kvalitets kontrolbesøg i 2010 opnåede centret for tredje gang i træk en fejlfri gennemgang på samtlige stikprøve-kontrollerede biler.

Fyns Undervognscenter er medlem af Dinitrol-kæden, der med 73 landsdækkende centre, er blandt Danmarks førende inden for rustbeskyttelse. Og som medlem af Dinitrol-kæden er firmaet automatisk tilknyttet Danmarks skrappeste kontrolordning – VKO-R. Kontrolordningen varetages af Teknologisk Institut, der har til formål at sikre en høj og ensartet kvalitet af det udførte rustbeskyttelsesarbejde.

Garanti for pengene

Teknologisk Institut har endnu en gang stikprøve-kontrolleret rustbeskyttede biler hos Fyns Undervognscenter, og her opnåede centret en fejlfri gennemgang på samtlige kontrollerede biler. Et resultat der ifølge indehaver Jørgen Westerskov udelukkende skyldes ekstrem omhyggelighed, fordi effektiv rustbeskyttelse kræver, at det udføres med præcision og efter nøje fastsatte kriterier.

- Kvaliteten og omhyggeligheden, hvormed arbejdet tilrettelægges og gennemføres, skal være i særklasse. Det er svært for forbrugerne at se, om rustbeskyttelsesarbejdet er udført ordentligt og grundigt, men da vi udfører rustbeskyttelse efter nøje fastlagte krav, så har forbrugerne garanti for pengene, forklarer Jørgen Westerskov.

Kontrolordning

Alle Dinitrols rustbeskyttelsescentre er underlagt Teknologisk Instituts kontrolordning, hvilket betyder, at der ikke kun stilles krav til selve behandlingen af bilerne. Også dagsproduktionen, produkterne og arbejdsrutinerne på det enkelte center er genstand for en hård gennemgang.

- Da forbrugerne ikke selv har mulighed for at kontrollere udført rustbeskyttelsesarbejde på deres bil, er det meget vigtigt, at det er ekstremt hårde krav, der stilles til rustbeskyttelsen. Det er til bilejernes fordel og dermed også til det enkelte centers fordel, siger lederen af Teknologis Instituts kontrolordning, Jan Helbo.

Ordningen indebærer, at Teknologisk Institut uanmeldt aflægger besøg på stationen og gennemfører kontrol af nogle af Instituttet indkaldte biler, som er behandlet på stationen. Kontrollen omfatter 42 vigtige punkter på bilen, som alle har væsentlig betydning for kvaliteten af rustbeskyttelsen.

Med en gennemsnitlig luftfugtighed på 85 procent året rundt, hører det danske klima til blandt verdens mest korrosive, hvilket betyder, at der er fugtigt i bilens karrosseri stort set året rundt. Det udsætter bilerne i Danmark for rustangreb allerede i bilens første leveår.

Både Teknologisk Institut og Dinitrol anbefaler rustbeskyttelse fra ny, genbehandling hvert andet til tredje år samt at man undgår undervognsvask i vaskehallen.

Yderligere oplysninger:

Stine Westerskov

66171300